

BILMOTOR- VÄRMARUTTAG

från

GARO

NYHET! Nu också med lysdioder!

Ett litet temperaturstyrt bilmotorvärmarrutttag för hemmabruk med eller utan jordfelsbrytare. Möjlighet finns även att koppla det i t ex carportar, där det krävs ett uttag med säkring.



E19 709 16

GAROs lilla bilmotorvärmarrutttag styrs helt av utetemperaturen i kombination med avresetiden. Avresetiden programmeras enkelt in med hjälp av knappar.

Uttaget är utrustat med en termostat som känner av utetemperaturen. Automatiskt slår då uttaget till, just så långt innan att bilmotorn blir varm till dess att den beräknade avresan sker. Uttaget är igång ytterligare 30 minuter ifall t ex någon försening skett.

Klockfunktionen är repeterande, vilket innebär att den inprogrammerade tiden inte behöver ställas in varje dag.

Nu finns också en funktion för tillfällig tillgång till el, vid t ex dammsugning av bil eller användning av häcksax i trädgården.

Uttaget levereras med inkopplingstiden max 3 timmar, men kan ändras till maximala 1,5 timmar vid installationen. Inkoppling och montering bör skötas av fackman.

Ett elektroniskt temperaturstyrt bilmotorvärmarrutttag ger precis så mycket el som behövs för att bilen ska bli varm och skön. Inte en enda extra kilowatt går åt och jämfört med en timer så finns det pengar att tjäna.

Liksom alla GAROs produkter är även dessa produkter testade och godkända av SEMKO. Se *komplett sortiment och tillslagstider på nästa sida.*



GARO AB • Box 203 • 335 25 GNOSJÖ • Tel 0370 33 28 00 • Fax 0370 33 28 50
E-post: info@garo.se • Internetadress: www.garo.se





Program över Temperaturstyrt bilvärmearruttag

E-nummer	Utförande/ typ	Typ
19 709 15	Uttag med elektronisk styrning utan jordfelsbrytare	MEL
19 709 16	Uttag med elektronisk styrning med jordfelsbrytare	MEL-J
19 709 19	Uttag med 6A säkring och jordfelsbrytare	MEL-J6
19 709 20	Uttag med 10A säkring och jordfelsbrytare	MEL-J10

Tabellen visar ungefärliga tillslagstiden vid olika yttre temperaturer

Yttertemperatur °C	Tillslagstid antal minuter före inställd avresetid (inkopplingstid 1,5 timmar)	Tillslagstid antal minuter före inställd avresetid (inkopplingstid 3,0 timmar)	Tillslagstid antal minuter efter inställd avresetid
+5 och högre	30	30	30
+1	55	60	30
-4,5	70	105	30
-6	75	120	30
-10	80	135	30
-14 och lägre	90	180	30

Bilvärmarruttag, typ MEL är tillverkad för bästa möjliga uppvärmningsförhållande för användaren och givetvis med förutsättningar för bästa anpassning ur miljö- och bränslesynpunkt.

För möjlighet till bästa kupékomfort, är standardutförandet för maximala 3 timmars uppvärmning. 0,5 timmars drifttid finns alltid efter inställd avresetid. För exempelvis dammsugning av bil kan 30 minuters drifttid erhållas genom att en av knapparna – eller + hålls intryckt i 3 sekunder eller mera.

För bästa anpassning till bränsleförbränning och ur miljöaspekt, bör maximala 1,5 timmars uppvärmningstid användas.

Inställning av klockan

- Tryck in båda knapparna samtidigt i 2 sekunder. Displayen slutar blinka och kolon (:) lyser fast.
- Släpp då knapparna och, ställ in klockan med – (bakåt) eller + (framåt). Med ett kort tryck stegas tiden 1 minut. Om knappen hålls intryckt mer än 1,5 sekunder, snabbstegas tiden med 10 minuters intervall.
- Fem sekunder efter sista knapptryckningen börjar kolon att blinka igen och klockan är inställd.

Inställning av avresetiden

- Tryck ett kort tryck på någon av knapparna – eller +.
- Inställd avresetid visas och kolon slutar att blinka. Ändra tiden genom att stega med knapparna, – (bakåt) eller + (framåt). Med ett kort tryck stegas 1 minut. Om knappen hålls intryckt mer än 1 sekund snabbstegas tiden med 10 minuters intervall.
- Fem sekunder efter sista knapptryckningen återgår siffrorna till att visa klockan och kolon börjar blinka igen.

Elektronikstörningar, RESETfunktion

Vid eventuella störningar i elektronisystemet och innan man kontaktar leverantör, kan man utföra en total nollställning av systemet:

Håll båda knapparna – och + nedtryckta samtidigt i minst 7 sekunder. Efter denna tid visas i displayen fyra blinkande nollor och ett fast sken från kolon (:). Systemet är då nollställt och avresetid visar 07:00. Inställning av klocka och ändring av avresetid kan då utföras enligt tidigare instruktioner.

Inkopplingstider I tabellen visas ungefärlig tillslagstid vid olika yttre temperaturer

Yttertemp °C	Tillslagstid antal minuter före inställd avresetid. Inkopplad tid max 1,5 tim (med avklippt bygel)	Tillslagstid antal minuter före inställd avresetid Inkopplad tid max 3,0 tim	Tillslagstid antal minuter efter inställd avresetid
+5 och högre	30	30	30
+1	55	60	30
-3	67	90	30
-6	75	120	30
-10	80	135	30
-14 och lägre	90	180	30

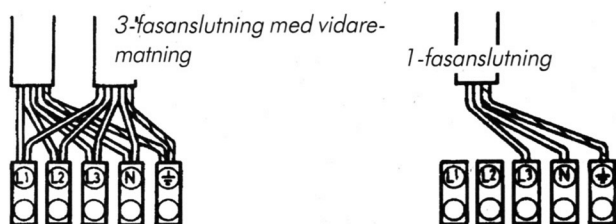
Anslutning av elektroniskt bilvärmarruttag MEL

Bilvärmarruttag, typ MEL, skall föregås av allpolig jordfelsbrytare med högst 30 mA märkutlösningssström. Jordfelsbrytarfunktionen i bilvärmarruttag, typ MEL-J, måste testas genom att trycka in knapp "TEST", minst 2 gånger per år. Testfunktionen skall genomföras när det är spänning över uttaget.

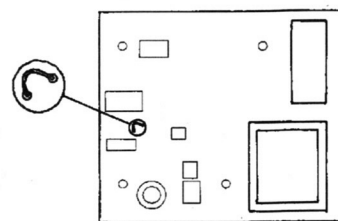
Efter testtryckningen skall jordfelsbrytaren kopplas in genom att trycka in knapp "1". Om risk för kondens föreligger, kan hål tas upp nertill i kapslingen på angiven plats.

Anslutningsalternativ

OBS! Beakta ledningars placering vid lockmontaget. Bottenlådan kan monteras med kabelingång uppåt, alternativt nedåt. Inkommande ledningar skall i möjligaste mån placeras utefter lådbotten.



För att erhålla funktionen med max 1,5 timmars uppvärmning skall överkopplingen "bygel" klippas av



Testknapp jordfelsbrytare

Återställning Jordfelsbrytare
Trycks in hårt

